

I pár drobných počinů může započít fungující proces.

Dnes to zkusíme trochu netradičně. Z článků se dozvídáte, kde všude hasiči byli vidět. Nejlépe přiložit fotku, či video. Některé akce jsou pro veřejnost, a tak nás může propagovat kdokoliv. Některé věci se zase dozvíte z našich sociálních sítí. Jenže pak tu jsou úkony, které se moc nefotí. Taky se moc nezveřejňují. Jinak bychom neustále přikládali články o maličkostech. Upřímně řečeno, právě ty maličkosti pak dělají ten celek. Asi jste poznali, že výcviky máte každý měsíc. Daný měsíc je potřeba projít určitý kus práce hasiče. K tomu potřebujete nástroje, zázemí. Výcvikový prostor však musíte domluvit dopředu a zajistit termín. Školení je třeba sepsat a odepsat všemi členy. Ti mají samo sebou platné zdravotní prohlídky. Někdo jim to hlídá a oni sami zase z volna musí dojít k lékaři. Na školení pracují s nespočtem materiálů a nástrojů. Na většinu z nich zase potřebují několikadenní kurz. Většina těch prostředků má nějaké kontroly a revize. Opět tedy odvést a přivést, dát info členům, co je aktuálně mimo výjezd. Někdy zase revizní technici spěchají k nám. Čili někdo musí být přítomen na zbrojnici. Např. taková revize elektro, revize hasicích přístrojů, revize plynového kotle apod. Každý výjezd, to je velká sláva. Zachráněné hodnoty. Jenže po výjezdu je auto špinavé zvenku a zevnitř. To samé se týká použité výbavy. A tu zase chcete co nejrychleji mít připravenou na výjezd. Co kdyby hořelo znova, že. Takže po výjezdu je třeba úklidu. Např. takové praní zásahových oděvů. Prát se dá po dvou. Čili několik hodin čekat a zase dát další dva, do toho již vyprané sušit. Takto se na zbrojnici střídají členové během dne, aby daný úkon provedli. S provozem aut vzniká taky povinnost. Ani nám se nevyhne povinné STK. Opět někdo musí jet. To stejné oba vozy natankovat. Drobné opravy zabezpečí páteční strojní služba. Na ty odborné a větší zase nutno domluvit odvoz někam do servisu. Takže zase hledat volného člena. Stav prostředků pak kontrolujeme jednou měsíčně na zmíněné strojní službě. Procházíme auta, ale i prostředky. Zkrátka, zda je vše v provozuschopném stavu. Neposlední, hlavně letní záležitostí, jsou ukázky. Jezdíme hlavně dny dětí a do školek. I to bere dost času. Právě všechny tyto maličkosti dají dohromady opět opravdu velký balík času. Který navíc není pořádně vidět. Kdo by se fotil u doktora, nebo jak pere s pračkou. Přesto je to nedílná součást fungování jednotky. A ty viditelné výjezdy jsou už pak jen třešnička na dortu.