

Pouhým přemýšlením můžete pomoci zachránit život i vy.

Tématem průjezdnosti se zabývá již několik hasičských projektů. Všechny mají společný cíl. Poukazovat na nevhodně zaparkovaná vozidla v ulicích. Je pravdou, že toto téma není ani černé ani bílé. Míst ke stání je málo, aut přibývá, jsou větší. Cesty zase mnohdy rozšířit nelze. Máme legislativu, máme sankce. Pořád jde ale především o selský rozum. Někdy je také problém, že řidič osobního vozu nemá zkušenosti s vozem nákladním. Čili nevnímá moc jiné parametry otáčení, nadjíždění zatáček apod. V rámci kondičních jízd jsme několikrát projížděli Ludgeřovice a musím říct, že až na malé výjimky jsme neshledali problém. Na některých úzkých ulicích si lidé opravdu riziko uvědomují a snaží se nepřekážet. Určitě najdeme osobnosti, které z pohodlnosti nemohou parkovat na svém pozemku za plotem, či postaví své auto někde, aby do dané instituce (pošta, škola, školka) udělali pět kroků. Z naší zkušenosti je jich zatím pomálu.

Samozřejmě, úsměvné historky se najdou vždy. Třeba, když nám paní zaparkovala před výjezdovými vraty a odešla na svatbu do kostela. Když nám frézovali a pokládali nový asfalt v ul. Požární, tak nám to zapomněli sdělit, a rovnou nás odřízli. Totéž se stalo při stavbě kanalizace. Vyznačené šrafování zase jednou zlákalo k dlouhodobému stání ve kdysi vykrojeném pásu ul. Požární, který jsme udělali kvůli výjezdu techniky z vrat. A jak je to tedy u hasičárny správně? Jak můžete pomoci? Předně se už opravdu dlouho nestalo, že by dané situaci někdo nerozuměl a zastavil naprosto fatálně. Problémy s místem parkování přináší vždy větší akce v centru okolo kostela. Nejvíce asi dušičky, svátky, akce na Menšíkové louce, větší koncerty v kostele, ale i obyčejný příjezd zásobování vedlejšího obchodu. Samozřejmostí je, mít volný prostor výjezdových vrat v ul. Požární. Zde si ale uvědomte, že Tatra využije také protisměru, čili neparkujte ani vlevo ani vpravo naproti výjezdových vrat. Náš poloměr otáčení je prostě velký. Toto je vlastně význam pro značku zákazu zastavení v daném prostoru. Pokud tam někdy auto na chvilku uvidíte, může to být auto nějakého člena, který něco těžkého dovezl, nebo něco nakládá přímo z garáží (např. technické prostředky pro revize apod.). Jinak by tam dlouhodobě neměl stát nikdo. Druhým palčivým bodem je výjezd „T“ křižovatky ul. Požární a Marvartovické. Ta situace je stejná, opět při odbočení musíme využít i vzdálenější jízdní pruh. A zde se setkáváme s vozidly, které jen přistaví narychlo k pekárně, mnohdy stojí za sebou u

krajnice. Někdy tam stojí i větší vozidlo jako zásobování této lokality. Lidově to pak v dané situaci neumíme moc zlomit a tuto kolonu tak objet. Posledním bodem je parkování samotných členů při výjezdu. Právě pro akce typu dušiček, je velmi žádoucí, aby členové, kteří přijíždějí na vyhlášený poplach, měli svůj osobní vůz kde zaparkovat. Jednoznačně vždy využíváme bezejmennou ulici u věže zbrojnice, dále neofciální stání (plochu pro 2 vozidla) u počátku této ulice. Zde na to prosím myslete při jakékoliv příležitosti a v bezejmenné ulici u věže nikdy neparkujte. Sami zde máme problémy, když se tam ještě tlačí zásobování obchodu. Stejnou plochu je možno využít i zepředu, u nynějšího hlavního vstupu do zbrojnice. Opět, přes všední dny můžete blokovat zásobování na rampu obchodu. O víkendu a v noci zase můžeme plochu využít my, pokud je nahlášen výjezd. Také se může stát, že vás v daných lokalitách následně úplně zablokujeme svým příjezdem na poplach, když zde parkujete a jste např. na hřbitově apod. V té situaci nevíme přesně, které auto je člena a které civilisty. Pokud tedy můžete, najděte si v okolí kostela jiné místo k parkování. Vím, že míst není mnoho, ale výše jsem vám popsal místa, která využíváme my při vyhlášení poplachu. A není nic horšího, než přijet rychle do zbrojnice a místo výjezdu řešit, že nemám kde odstavit vozidlo, abych se běžel převléct do šatny. A samozřejmě, důležitá je pro nás i vzdálenost. Pokud tyto věci při parkování u kostela a okolí vzpomenete, může se vám lehce stát, že i vy přispějete k rychlé záchraně někoho v nouzi. Víme, že parkování tam není ideální, ale zkuste na to myslet, že my se v té lokalitě máme najednou poskládat třeba osmi vozy. Moc vám za to budeme vděční.